



Znak sprawy: DTK-5.054.74.2022

**Pani**  
**Elżbieta Witek**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na interpelację nr 34362 Poseł na Sejm RP Joanny Jaśkowiak wraz z grupą posłów w sprawie restrukturyzacji poznańskiego Dworca Głównego, poniżej przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie informuję, że przyczyny kilkutygodniowego opóźnienia odpowiedzi na interpelację nr 22235 z 10 kwietnia 2021 roku zostały przekazane przy piśmie DTK-5.054.104.2021 z 5 lipca 2021 roku. Dodatkowo podtrzymuję informacje zawarte w udzielonej Pani Poseł odpowiedzi na interpretację nr 32708 z 2 maja 2022 roku (znak sprawy: DTK-5.054.45.2022).

Kontynuując udzielanie informacji o statusie spraw związanych z remontem dworca informuję, że 9 maja 2022 roku spółka PKP S.A. zaprezentowała na spotkaniu z przedstawicielami Urzędu Miasta Poznania wstępną, roboczą koncepcję przebudowy dworca oraz zarekomendowała Miastu Poznań przeanalizowanie możliwości rezygnacji z konkursu architektonicznego, co pozwoliłoby na skrócenie etapu przygotowawczego inwestycji o kilkanaście miesięcy oraz zaoszczędzenie co najmniej kilkuset tysięcy złotych potrzebnych na jego przeprowadzenie. Zgodnie z tym kierunkiem przekazano Miastu propozycję dalszego wspólnego planu działania, tj.:

- podpisanie uproszczonego porozumienia w nowej formule,
- zorganizowanie w mieście warsztatów i konsultacji społecznych,
- wypracowanie wspólnej, szczegółowej koncepcji projektowej, która posłuży jako Opis Przedmiotu Zamówienia do postępowania przetargowego na wybór projektanta,
- ogłoszenie postępowania przetargowego na wybór pracowni projektowej, która wykona dokumentację projektową i uzyska wszystkie wymagane pozwolenia do realizacji inwestycji.

Powyższa propozycja pozwoliłaby na szybsze zrealizowanie oczekiwanej inwestycji, przy uwzględnieniu wszystkich uwarunkowań, a szczególnie potrzeb pasażerów i mieszkańców Miasta Poznania.

Jednocześnie informuję, że równolegle prowadzone były prace nad doprecyzowaniem przedstawionej koncepcji projektowej. W dniu 24 maja 2022 r. PKP S.A. otrzymała odpowiedź od Miasta Poznania, że według uzyskanej przez Miasto opinii prawnej, Miasto zobowiązane jest do organizacji konkursu architektonicznego, jako trybu w tego typu postępowaniach.

14 lipca 2022 r. Zarząd PKP S.A. wysłał do prezydenta Poznania pismo z propozycją podpisania porozumienia, w ramach którego PKP S.A. wraz z Miastem Poznań:

- wspólnie zorganizują konsultacje społeczne/warsztaty kreatywne;
- PKP S.A. zaakceptują koncepcje projektowe Miasta Poznania na zakres przebudowy placu dworcowego, a Miasto Poznań zaakceptuje koncepcje projektowe PKP S.A. dotyczące budynku dworca;
- PKP S.A. i Miasto Poznań przeprowadzą wspólnie konkurs architektoniczny w mniejszym zakresie, w odniesieniu do samego placu dworcowego, co nie opóźni przebudowy samego budynku dworca.

Ponadto zaproszono prezydenta Miasta Poznania na spotkanie w siedzibie PKP S.A., aby omówić powyższe kwestie i przejść do realizacji tej oczekiwanej inwestycji. Wobec powyższego przedstawienie harmonogramu realizacji inwestycji, w tym daty oddania do użytku dworca kolejowego Poznań Główny, będzie możliwe po podpisaniu porozumienia pomiędzy PKP S.A., a Miastem Poznań.

Jednocześnie informuję, że realizatorem „Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023” (dalej PID) jest PKP S.A. i decyzje w sprawie poszczególnych inwestycji pozostają w gestii spółki. Minister właściwy ds. transportu nie posiada legitymacji prawnej do ingerowania w niezależne decyzje kierownictwa spółki, tym bardziej że nie sprawuje w imieniu Skarbu Państwa nadzoru właścicielskiego nad PKP S.A. Niemniej jednak inwestycja na dworcu Poznań Główny jest na bieżąco monitorowana przez Departament Kolejnictwa w ramach monitoringu PID.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu