



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 16 grudnia 2021 r.

Znak sprawy: DTD-5.054.20.2021

Szanowna Pani  
**Elżbieta Witek**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na interpelację nr 28009 Posła na Sejm RP Konrada Frysztaka, w sprawie szkolenia dla tzw. młodych kierowców, przedstawiam następującą informację.

Zgodnie z art. 14 ust 1 i 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 957 z późn. zm.), do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych na zasadach określonych w art. 100aa-100aq ustawy zmienianej w art. 1 (ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym), w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, przepisów m.in. rozdziału 14 ustawy zmienianej w art. 2 (ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami) nie stosuje się. Minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw informatyzacji komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Ad 1, 2 i 3.

Mając na uwadze to, że ww. komunikat nie został jeszcze ogłoszony, obowiązkowe szkolenia tzw. młodych kierowców w okresie próbnym między 4 i 8 miesiącem, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy, nie są realizowane. Szkolenia takie będą mogły być wykonywane dopiero po wdrożeniu rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych na zasadach określonych w art. 100aa-100aq w ustawie - Prawo o ruchu drogowym, do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Ad 4.

Ministerstwo Infrastruktury aktualnie stara się o wpisanie do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw. W projekcie tym przewidujemy uchylenie nadal nieobowiązującego przepisu, który miał wprowadzić obowiązek odbycia w okresie próbnym, w okresie między 4 a 8 miesiącem licząc od dnia otrzymania prawa jazdy, obowiązkowego kursu kształcącego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym dla wszystkich młodych kierowców. W miejsce uchylonego przepisu proponujemy, aby ww. szkolenie odbywały wyłącznie młodzi kierowcy, którzy w okresie próbnym popełnili 2 wykroczenia w ruchu drogowym. W naszej opinii takie rozwiązanie będzie bardziej akceptowalne społecznie i przyczyni się do zmniejszenia ewentualnych obciążeń społecznych związanych koniecznością poniesienia przez każdego młodego kierowcę opłaty za odbycie obowiązkowego szkolenia.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
**Rafał Weber**  
Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI